

***Nazwa dokumentu: Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów***

<b>L.p.</b>	<b>Organ wnoszący uwagi</b>	<b>Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi</b>	<b>Treść uwagi</b>	<b>Propozycja zmian zapisu</b>
<b>1</b>	<b>MI</b>	§ 1 pkt 1 lit. a	<p>Proponuję zastosowanie w projektowanym rozporządzeniu terminologii zgodnej z terminologią z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.).</p> <p>Należy zauważyć, że wyżej wskazane rozporządzenie w zakresie badań technicznych pojazdów posługuje się pojęciem „licznik przebiegu pojazdu”, a nie pojęciem „drogomierz”, oraz że podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu diagnosta wskazuje kategorię „usterek”, a nie – jak określono w opiniowanym projekcie – „nieprawidłowości”.</p> <p>W związku z powyższym w § 1 pkt 1 lit. a (w zakresie zmiany § 2 pkt 4 lit. b) projektowanego rozporządzenia proponuje się zastąpić wyraz „drogomierza” wyrazem „licznika przebiegu”, a wyraz „nieprawidłowości” wyrazem „usterek”.</p>	<p>Proponowane brzmienie § 2 pkt 4 lit. b:</p> <p>„b) wartość odczytu wskazania licznika przebiegu w momencie badania technicznego, wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej usterki,”</p>

